

OUTSTAR 48 Spezifikation



LH (Rumpflänge)	14,75
Lmax (Länge incl. Bugsprit)	15,75
LWL (Länge der Wasserlinie)	13,85
Bmax (Breite)	4,50
Tiefgang Festkiel, L-Form	2,20
Segelplan P / E / I / J / BAS	P=19,250 / E=7,00 / I=18,730 / J=5,360 / BAS=1,900
Aufrichtendes Moment	rm@1°= 44o rm@30°=9.853
Großsegel 5 Latten 2 Reffs	84,2
Selbstwendefock mit 4 Latten	48,8
MLC (Verdrängung unbeladen)	11,40
Ballast	3,85
Ballastanteil	34 %
Segeltragezahl	5,12
MLDC (Verdrängung voll beladen)	14,40
Zertifizierung	Sportbootdirektive 2013/53/EU Kategorie "A", Baumusterprüfbescheinigung von IMCI
Naval Architect	Lorenzo Argento Yacht Design, Milano.
Design	Ralf Hinkel
Strukturauslegung	AMS-Italia Francesco Pelizza
Strukturprüfung	DNVGL Hasso Hoffmeister
Hersteller	Outstar Yachting GmbH
Struktur	Rumpf, Deck, Schotten und Innenstruktur aus Karbonfaser/Epoxy Sandwich, mit Vaccum verdichtet und getempert. Kernmaterial für Rumpf und Deck: Gurit-M-Schaum. Für Schotten und Innenstruktur: DIAB-Divinycell.
Aussen	Rumpf und Deck spritzlackiert mit "Alexseal" Yachtlack, Antifouling Farbe unter der Wasserlinie.
Möbel	Möbel aus Leichtbauplatten mit Schaumkern. Oberflächen Fenix, HPL, Echtholz furnier oder Lack.
Polster und Matratzen	Polster und Matratzen auf allen Kojen, Sofas und Cockpitsitzbänken.
Wand- und Deckenverkleidungen	Leichtbauplatten mit Oberflächen aus Fenix, Textil oder Lack, befestigt mit Fastmount Clips.



Fussboden	Komposit-Bodenbretter belegt mit 4mm Echtholz furnier, schwimmend verlegt auf einer Unterkonstruktion aus Karbon-Komposit
Motor	Doppelmotorenanlage 2x Yanmar 3JH5 40 PS, Saildrive SD60 "reverse", Flexofold Propeller 17x13 3 R/L, Motorschaltungen am Steuerbord-Ruderstand. Maschinenraum 1,3x 4,0x1,4m (LxBxH) durch wasserdichte Schotten abgetrennt, Lüfter 24V, Schallisolierung "Recytex", Feuerlöschsystem "Seafire", Zugang über drei große Cockpitluken.
Hydraulik	Vorderes System: Reckmann Fockroller, Code0 Furler und Powerpack 24V. System achtern: SSH-Heckklappenzyylinder, Reckmann Baumniederholer, Unterliekstrecker, Achterstagspanner und Powerpack 24V. Ventil mit Fußbetätigung für den Baumniederholer.
Treibstoff	Tanks 2x 350L HDPE unter dem Salonfussboden, 2x Separ-Doppelfilter, 2x Deckeinfüllstutzen.
Frischwasser	Tanks 420L+235L HDPE unter dem Salonfussboden, 1x Deckeinfüllstutzen, 2x Heißwasserboiler 50Liter 230V, 1x Wassermacher 24V Katadyn Spectra Newport 400C. Mischarmaturen in Pantry, Dusche, Badezimmerwaschenbecken und Achterdeck. IVT-Prineto halbstarres Rohrystem mit verpressten Terminals. Druckwasserpumpe 24V Jabsco double stack.
Grauwasser	Waschbecken und Miele Waschtrockner direkt nach draußen, Dusche über einen Zwischentank 15 Liter mit automatischer Pumpe 24V direkt nach draußen.
Schwarzwasser	Tecma-Toilette 24V mit Frischwasserspülung, Schwarzwassertank 80 Liter, Gobius Tankanzeiger, Entsorgung wahlweise über Decksstutzen oder ins Meer.
Lenzpumpen	Bilgepumpen 6x Whale Orca 3000 24V, 1x Whale Gusher Titan Handpumpe. Alle Borddurchlässe und -Ventile "Trudesign" Komposit.
Heizung / Klima	Veco Climma Compact 5000 BTU Klimaanlage, Webasto Diesel Warmluftheizung.
Steueranlage	Doppelruder, 2x Karbonsteuerräder Ø1000 mm mit 4-Speichen, Ruderstöcke aus Edelstahl, selbstausrichtende Ruderlager, 2x Autopilotantriebe 24V (1x in Funktion, 1x Reserve), alles "Jefa".
Versorgung	Mastervolt Servicebatterien 12 x 2V = 24V 580Ah, Solarpanele 4x 120W, Landanschluss 230V/50Hz & 110V/60Hz, Lichtmaschinen 2x 24V/75A und 2x 12V/120A, Mastervolt Inverter 24/4000
Gleichspannung	Lopolight Navigationslaternen, Aussenleuchten, Innenleuchten alle LED, Kühlschränke seewassergekühlt.
Wechselspannung	Miele Waschtrockner, Veco Climma Klimanlage, Induktionsherd Bora Ceran.
Navigationselektronik	2 x GPS-Plotter 12", Log, 2 x Lot, Wind, Radar, AIS, UKW, Autopilot-Kurscomputer alles "Garmin".



Beschläge

Ankerwinde 24V Lewmar V5, Anker 33kg ROCNA, 10mm Kette 100m AiSi316, Verholwinde 24V Sanguineti, 5x Schotwischen 24V Harken 50.2, Harkenblöcke, -Traveller und -wagen, Spinlock Hebelstopper und Organizer, 8 x Festmacherklampen Versaridelmonte, Karbon-Komposit-Cockpitbügel für Großschot und Solarpanele, Cockpittisch.

Fenster und Luken

Perspex Decksluken "Seasart": 2x 720x720 im Vordeck, 4x 600x600 und 2x 417x272 im Kajütdach, alle flush installiert mit Verschattung und Insektenschutz. Teak-belegte Decksluken, alle flush installiert: 1x Ankerkasten, 2x 720x720 Segellast und Maschinenraum, 1x 600x600 Tendergarage, 2x Müllbox, 4x Backskistendeckel. 11x Aufbaufester aus Verbundglas, fest eingeklebt, mit Verschattung.

Niedergang

Klappbare Windschutzscheibe und Steckschott aus Verbundglas, von Gasdruckfedern unterstützt.

Decks Oberfläche

Teak mit grauer TDS Vergussmasse auf Vordeck, Seitendecks, Cockpit, Heckklappe, Kajütdach. Planken T=8mm nahtlos gespleißt auf volle Länge.

Kiel

Festkiel in L-Form mit Bleiballast, Gewicht 3.850kg, davon Weldox700-Struktur 600kg, Bleibombe 3.200kg, komplett mit Glass/Epoxy Laminat überzogen, mit Kielbolzen und Anlaminat am Bootskörper dauerhaft befestigt.

Rigg

Axxon Karbonmast, weiß lackiert, Mastfuß auf dem Kiel, 2 Paar Salinge 23°, geteiltes Achterstag, Großsegelrutscher "Harken switchtrack", stehendes Gut Rod, Hydraulikzylinder und Keile für die Rigspannung, Axxon V-Baum aus Karbon, laufendes Gut Dyneema D=12mm.

Segel

Großsegel 84,2 qm mit fünf horizontalen Latten und zwei Reffs, Selbstwendefock 48,8 qm mit vier vertikalen Latten, doppeltes Passatsegel/CodeZero, Gennaker.

Verschiedenes

Tender Highfield Aluminium RIB 2,60x1,53x0,75m, Rettungsinsel 8 Personen, Großsegel Lazy Jack, Sonnensegel, Rollfockpersenning, 2x Abdeckung für Steuerrad.

